

УДК 72.035.1

Попов Антон Олегович

кандидат технических наук

E-mail: a.o.popov@yandex.ru**Казанский государственный архитектурно-строительный университет**

Адрес организации: 420043, Россия, г. Казань, ул. Зелёная, д. 1

Матвеев Игорь Юрьевич

директор

E-mail: matigur@mail.ru**ООО «ЦТСС «ЭксперПроектСтрой»»**

Адрес организации: 420043, Россия, г. Казань, ул. Бутлерова, д. 54а

Градостроительное развитие территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства г. Санкт-Петербург в период с 1703 по 1730 гг.

Аннотация

Постановка задачи. Цель исследования – выявить основные этапы застройки территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства г. Санкт-Петербург в период с 1703 по 1730 гг. Указанный период застройки территории и градостроительной ситуации является наименее изученным.

Результаты. Основные результаты исследования состоят в получении данных о градостроительной ситуации и застройки территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства в период с 1703 по 1730 гг.

Выводы. Значимость полученных результатов для архитектуры состоит в том, что на основании историко-культурных и инженерно-технических исследований, проведенных авторами, получены ранее неизвестные данные об уникальном периоде застройки г. Санкт-Петербург.

Ключевые слова: памятники истории и культуры, инженерная реставрация, реконструкция, усиление.

Введение

Территория комплекса зданий Главного Адмиралтейства г. Санкт-Петербург и его центральной башни является, как высотной доминантой, так и истоком трехлучевой композиционной структуры города, которая сформировалась в период с 1730-х годов, однако зачатки ее были сформированы в период закладки здания. Трехлучевая композиционная структура города была результатом оборонительных и логистических задач поставленных перед первыми архитекторами и зодчими, участвовавшими при закладке и строительстве Адмиралтейской крепости и верфей в период с 1703 по 1730 гг.

Указанный период застройки территории практически не находит упоминаний в общедоступной литературе, а те данные, которые имеются [1-15], весьма противоречивы и спорны.

Исторические аспекты застройки территории

Согласно историческим хроникам, территория современного Санкт-Петербурга в период с IV по XVII вв. многократно переходила «из рук в руки», что подтверждается проведенными археологическими изысканиями [1].

По общепринятому мнению, местность, ныне занятая Санкт-Петербургом, издавна населена ижорцами, жившими на реках Ижоре и Славянке. У Нестора встречается описание битвы Великого Князя Владимира с норвежским Принцем Эриком, напавшим на северные пределы России. Родственные отношения сына князя Владимира – Ярослава и его приемников с властителями Швеции и Норвегии еще более укрепили за Русью право на Ингерманландию и Карелию.

С 1240 г. шведы, под предводительством Биргера, возобновили свои нападения на Невские берега, где и были разбиты Великим князем Александром Ярославичем Невским. С тех пор Вотская пятина, находилась под властью Великого Новгорода. К этому же времени относится построение Шведами при впадении реки Охты в Неву, крепости

Ландскороны, разрушенной новгородцами, построившими в 1323 году крепость Орешек, взятую королем Мангусом. Мангус желал обратить Новгородцев в Латинскую веру, но, уstraшенный приготовлением их к нападению на его флот, не решился идти на Новгород, а, разорив крепость Орешек, удалился. В переписной окладной книге по Новгороду в 1500 г. описана Вотская пятина, которая заключала в себе земли от Волхова по обеим сторонам р. Нева до границ Лифляндии и Финляндии с городом Орешком и, лежавшими в том уезде, селениями. В этот период оброк шел в пользу Новгородских монастырей.

В переписной книге 1500 года встречаются, неприкосновенные и при шведском владычестве, названия поселений – Рядово, Новое, Петрушено, Токсово, Черное на черной речке близ города Орешка. В 1487 г. Иоанн III, уничтожив вольницу Новгородскую, подчинил своей власти и Ингрию.

В 1581 году Иоанн IV едва не лишился всей Ингрии и Карелии, а отторгнутые их части были возвращены в 1590 г. при царствовании Федора Иоанновича.

Во времена смуты (междоусобицы) Шведы овладели Ингерманландией, которая и утверждена за ними «Столбовским» договором в 1617 г.

К 1611 г. относится построение Шведами г. Ниена, защищенного крепостью Ниеншканц. Этот город имел привилегии, дарованные Шведским королем Густавом Адольфом и его преемницей – королевой Христиной. Он стал крупным торговым пунктом. Впервые Ниенн был взят в 1655 г., однако там не удалось закрепиться, и город так и остался шведским, но ненадолго.

Окончательно укрепиться на берегах р. Нева удалось в апреле-мае 1703 г., когда войска под командованием графа Б.П. Шереметьева, захватили крепость Ниеншанц [2], расположенную в устье р. Охта (рис. 1).



Рис. 1. Историческая карта территории застройки г. Санкт-Петербург [3]

Закладка Адмиралтейской крепости и верфей

Высочайшим повелением Петра I Адмиралтейство было заложено 5 ноября 1704 года, запись об этом событии нашла отражение в дневнике: «Заложили Адмиралтейский дом и были в Остерии и веселились, длина 200 сажен, ширина 100 сажен» [4]. Кроме того, в записях отразилась информация об основных конструктивных решениях по возведению зданий и сооружений: «Сей верфь делать государственными работниками или подрядом, как лучше, и строить по сему: жилья делать мазанками прямыми без кирпича; кузницы обе каменные в 1/2 кирпича; амбары и сараи делать основу из бруса и амбары доделать мазанками, а сараи обить досками, только как мельницы ветряные обиты, доска в доску, и у каждой доски нижний край обдорожить и потом писать красною краскою. От реки бить поженными сваями» [5], в этой связи принято считать, что изначальный план адмиралтейства был составлен Петром I.

Устройство укреплений вокруг Адмиралтейства было связано с угрозами нападения шведских войск, ведь шведы все еще претендовали на рассматриваемую территорию. На архивных картах Санкт-Петербурга к 1705 г [6] уже видны зубчатые контуры Адмиралтейства (рис. 2), утроенного по типу Петропавловской крепости, с одной отличительной особенностью – открытой северной стороной, обращенной к р. Невы. Для предотвращения размыва и обрушения береговой линии использовалась причальная стенка консольного типа из обожженных свай [5].

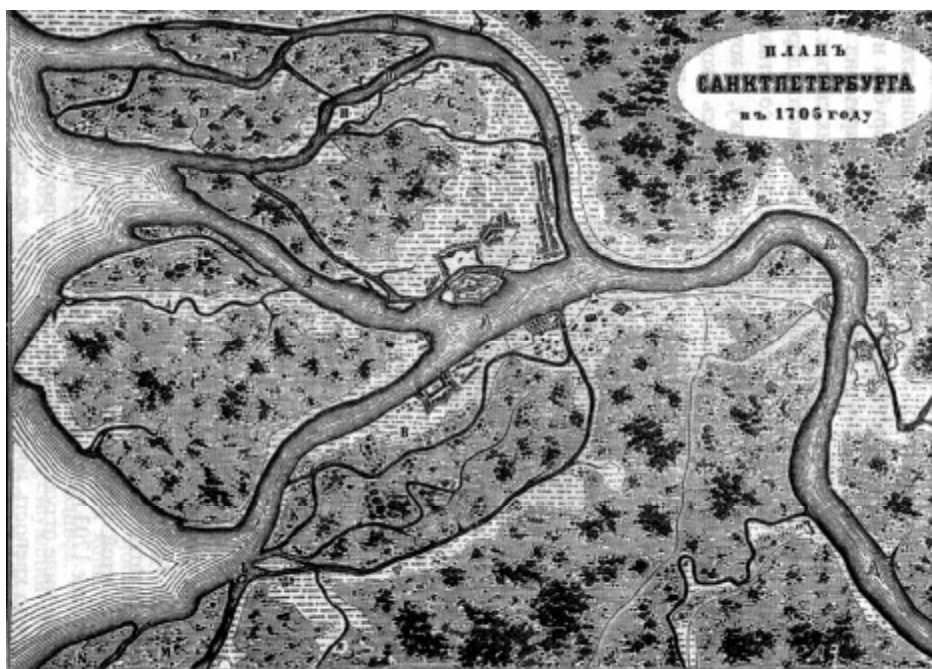


Рис. 2. Историческая карта г. Санкт-Петербург к 1705 г. [6]

По современной классификации инженерная защита береговой линии была выполнена по пассивной схеме, при этом изначально нарушался водный режим, и крепость «врезалась в речную гладь» бастионами (рис. 3, поз. 4-5), а также малыми береговыми укреплениями (10), выполняющими функции причальных стенок. Кроме того, на фрагменте карты виден внутренний канал (11), который, вероятнее всего, на 1705 г. выполнял функцию дополнительного крепостного рва, а его береговое укрепление было выполнено из деревянных свай («...От реки бить поженными сваями» [5]). Учитывая водный режим и инженерно-геологические территории (в основании фундаментов, при проведении изысканий [8], были выявлены преимущественно мелкие пески средней плотности, насыщенные водой) забивка свай осуществлялась вплотную. Указания по устройству внутренних крепостных рвов (6) отсутствуют, наиболее вероятно их устройство по тому же принципу, как указано для берегового укрепления [5].



Рис. 3. Фрагмент исторической карты г. Санкт-Петербург 1705 г. [6]

К началу XVIII века крепости бастионного типа были широко распространены в фортификационном строительстве [9] и устраивались по одной из предложенных схем: Ж. Эррард (1554-1610 гг.), А. де Вилль (Antoine De Ville) (1596-1656 гг.), Б.Ф. де Паган (Blaise Francois de Pagan) (1604-1665 гг.) и С.П. де Вобан (Sébastien Le Prestre de Vauban) (1643-1707 гг.). Если, при строительстве Петропавловской крепости г. Санкт-Петербург, четко прослеживается вторая схема де Вобана, то Адмиралтейская крепость, возводимая в тот же период, имела уникальную идентичность, авторство которой предположительно принадлежит обер-коменданту Петербурга Р.В. Брюсу и коменданту Олонецкой верфи И.Я. Яковлеву.



Рис. 4. Руинированный фрагмент фундамента
деревоземляного бастиона Петропавловской крепости (строительство 1703 г.)
(иллюстрация авторов)

Рассматривая аналоги того времени, руинированные на данный момент (рис. 4), и воспользовавшись методологией, предложенной Надыровой Х.Г. [16], можно предположить конструктивное решение крепости. В ходе проведения противоаварийных мероприятий на объекте «Меншиков бастион Петропавловской крепости» были вскрыты фрагменты окаменевшей глины, имеющей отпечатки фашинных прутьев.

Сухопутная часть Адмиралтейской крепости, представленная на карте 1705 г., вероятнее всего, муровано-земляная крепость бастионного типа с пятью бастионами (рис. 3 поз. 1-5), контуры которой представляют собой земляные валы, укрепленные фашиной или бревнами. Адмиралтейская крепость окружала, нехарактерный для крепостей того периода, прямоугольный внутренний двор (рис. 3 поз. 9), где постройки судостроительной направленности еще не нанесены, действительно первые корабли начинают сход со стапелей лишь к середине 1706 г., а до этого сумели отразить троекратные набеги Шведских войск.

Центральный бастион (рис. 3, поз. 1) был устроен в виде люнета с двумя фасадами и фланками, к которым примыкали куртины (рис. 3, поз. 12), объединяющие центральный бастион с юго-восточным (рис. 3, поз. 2) и юго-западным (рис. 3, поз. 3).

Историки и краеведы, трактуя фразу об окончании возведения изначального Адмиралтейства, ошибочно считают, что 1 октября 1705 года над башней с въездными воротами установили шпиль – второй в Петербурге, после шпиля Петропавловского собора: «При С.-Петербурге на Адмиралтейском дворе милостию Божией всё хранимо и кроме двора крепость строением совсем совершилась и ворота подъёмные и шпиц, и по бастионам по всем пушки поставлены и рогатками обнесены» [10].

Виной этому заблуждению послужила двойная трактовка в русском переводе немецкого слова «*Spitz*», несмотря на достаточно однозначную трактовку в немецком языке. Применительно к фортификационным сооружениям используется перевод слова «*Spitz*» – «вершина», «заостренный» или «исходящий» угол бастиона, а вовсе не «шпиль», что применительно для зданий или колоколен, где перевод либо «*turm Spitze*», либо «*ankerspill*».

Рассматривая, этимологию слова «*шпиц*» в русском языке мы приходим к тому, что этот лирический образ появляется в поэзии 18 века, но в строгом сочетании с дополнением – «шпиц колоколен» (*turm Spitze*), например, в творчестве Ф. Глинки:

Я слышал музыку миров!..
Луна янтарная сияла
Над тучным бархатом лугов;
Качаясь, роца засыпала.....
Прозрачный, розовый букет
(То поздний заревой отсвет)
Расцвел на *шпице* колокольни,
Немел журчащий говор дольний...
Но там, за далью облаков,
Где ходят флотами светилы,
И высь крестят незримо силы,–
Играла музыка миров.....
1830

Последнее заблуждение лавинообразно отразилось на многом, что касается комплекса зданий Главного Адмиралтейства в г. Санкт-Петербург.

Еще одним подтверждением отсутствия на 1705 г. шпиля в пределах Адмиралтейского двора, а, следовательно, и центральной башни, является то, что на исторических картах [11] находили место гравюры наиболее значимых объектов, а менее значимые были нанесены условно в зоне возведения, чего не наблюдается на архивных картах Адмиралтейской крепости вплоть до 1736 г.

Башня со шпилем не находит места на исторических картах 1716 г. (рис. 5, область 1), а в пределах Адмиралтейского двора видны постройки, которые вероятнее всего и есть указанные как «...кузницы обе каменные в 1/2 кирпича...» [4]. В пределах же исторической

зоны застройки Петропавловской крепости колокольня со шпилем нанесена (рис. 5, область 2). На исторических картах 1716-1727 гг. (рис. 6-8) видно, что въезд осуществляется не через башню со шпилем, коей еще нет, и не через центральный бастион, а через юго-восточную куртину, где и были установлены «...ворота подъёмные...» [10].

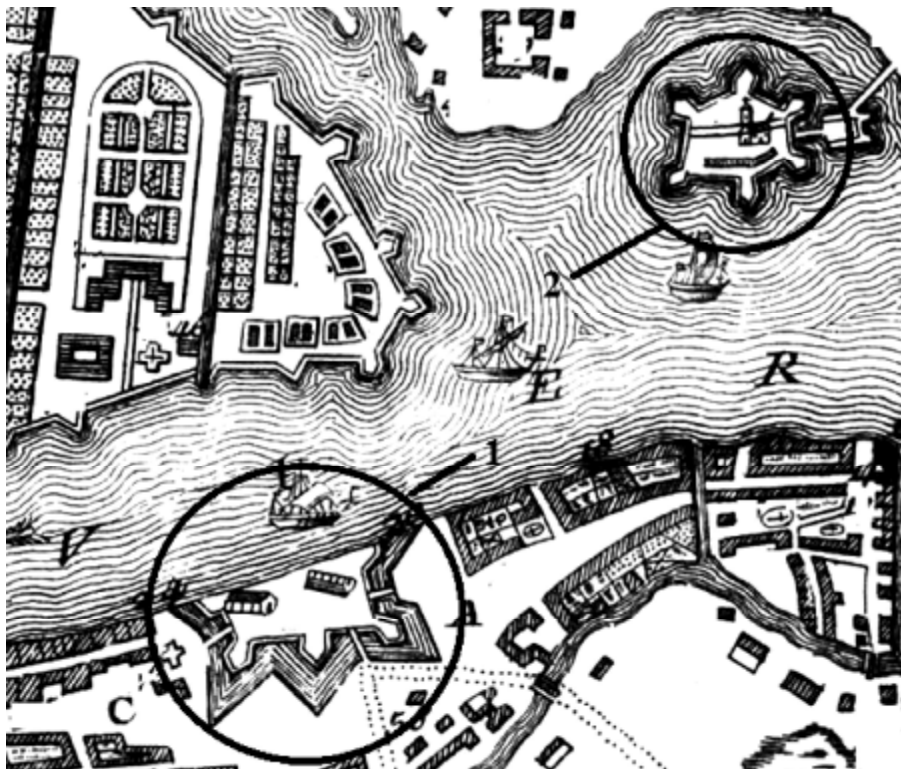


Рис. 5. Фрагмент исторической карты г. Санкт-Петербург 1716 г.:

1. зона исторической застройки территории Адмиралтейства;
2. зона исторической застройки территории Петропавловской крепости [11]

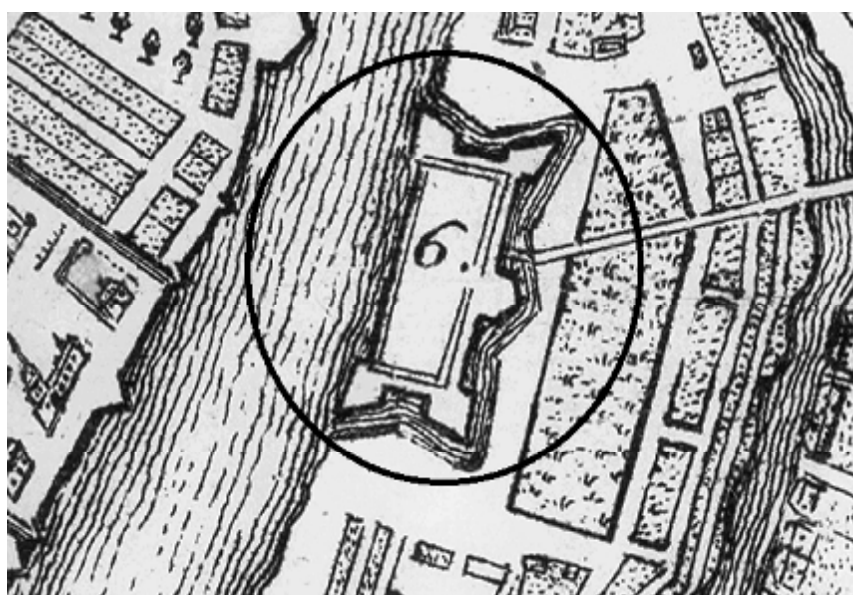


Рис. 6. Фрагмент исторической карты г. Санкт-Петербург 1717 г. [11]

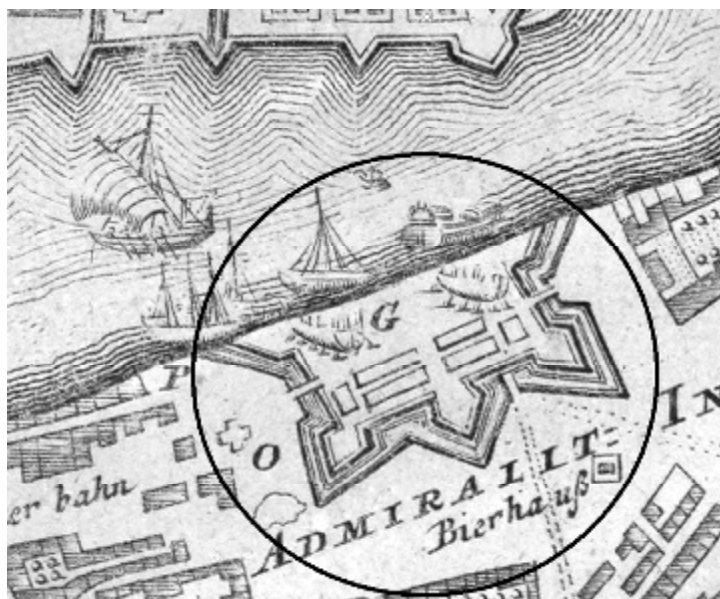


Рис. 7. Фрагмент исторической карты г. Санкт-Петербург 1720 г. [11]

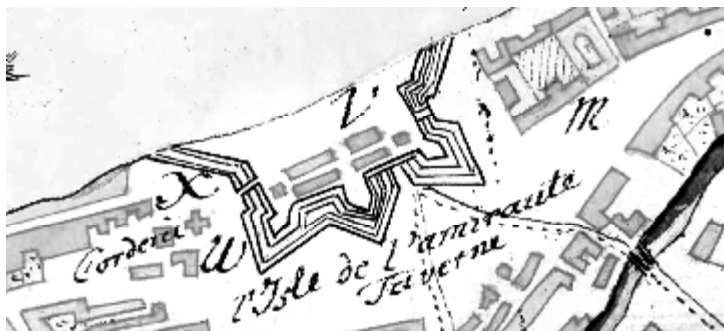


Рис. 8. Фрагмент исторической карты г. Санкт-Петербург 1727 г. [11]

Исторически сложившаяся застройка территории и комплекса зданий Главного Адмиралтейства г. Санкт-Петербург впервые отмечена на исторической карте 1727 г., где имеются постройки, совпадающие топографическим положением с существующими ныне корпусами 1, 2, 6 и 8. Центральная башня и шпиль над ней, располагающиеся между корпусами 1 и 2 на плане 1727 г., не нанесены.

Заключение

Наименее изученным периодом застройки комплекса зданий Главного адмиралтейства г. Санкт-Петербург является период с момента основания и до 1730-х гг. В настоящей работе на основании инженерно-технических и историко-культурных исследований авторами раскрыты этапы возведения изначального строения Адмиралтейской крепости и ее бастионов, а также этапы застройки территории крепости и, связанной с ней, градостроительной ситуации.

Список библиографических ссылок

1. Сорокин П. Е. Археологические исследования в Санкт-Петербурге // КЛИО. 2015. № 7. С. 126–133.
2. Богданович М. И. Военный энциклопедический лексикон. СПб. : Типография штаба военно-учебных заведений, 1858. 726 с.
3. Шварц Ц. И. Карта территории Санкт-Петербурга. 1698. URL: <http://www.etomesto.ru/peterburg> (дата обращения: 26.10.2018).
4. Сашонко В. Н. Адмиралтейство. Л. : Лениздат, 1982. 126 с.

5. Малиновский К. В. Санкт-Петербург XVIII века. СПб. : Крига, 2014. 576 с.
6. План Санкт-Петербурга 1705 г. URL: <http://www.etomesto.ru/peterburg> (дата обращения: 26.10.2018).
7. Супранович В. М., Аксютин П. А., Фролова Е. С. Преобразование территории адмиралтейского района, в границах Старо-Петергофского, Нарвского проспектов, Бумажной улицы и Набережной обводного канала : сб. ст. межрегиональной научно-практической конференции в рамках VII Межрегионального творческого форума «Архитектурные сезоны в СПбГАСУ» / СПбГАСУ. Санкт-Петербург, 2017. С. 42–43.
8. Отчет о проведении инженерно-геологических изысканий на объекте «комплекс зданий Главного Адмиралтейства г. Санкт-Петербург» // ООО «Геооснова». СПб., 2014.
9. Веремеев Ю. Г. Крепости бастионного типа XVI-XIX веков. Анатомия армии. <http://army.armor.kiev.ua> (дата обращения: 26.10.2018).
10. Бузинов В. М. Дворцовая площадь: неформальный путеводитель. М. : Центрполиграф, 2016. 301 с.
11. Plan de la nouvelle ville de Petersbourg. URL: <http://www.etomesto.ru/peterburg> (дата обращения: 26.10.2018).
12. Николаева М. В. Санкт-Петербург Петра I. История дворовладений – застройка и застройщики. М. : Прогресс-Традиция, 2014. 107 с.
13. Семенцов С. В., Мангушев Р. А. Архитектура и инженерия ансамблей Санкт-Петербурга // Вестник гражданских инженеров. 2012. № 3 (32). С. 61–67.
14. Станюкович-Денисова Е.Ю. Архитектура домов 1720-1740-х годов на набережных каналов адмиралтейской части: к вопросу о градостроительных принципах Петербурга : сб. ст. исторического факультета Санкт-Петербургского университета – международной конференции / СПбГУ. Санкт-Петербург, 2014. С. 120–135.
15. Ulitsky V. M., Shashkin A. G., Shashkin K. G., Lisyuk M. B. Preservation and reconstruction of historic monuments in Saint Petersburg with provisions for soil-structure interaction : dig. of art. 2nd International symposium on geotechnical engineering for the preservation of monuments and historic sites / Napoli, 2013. P. 735–742.
16. Надырова Х. Г. Современный подход к преподаванию историко-архитектурных дисциплин // Дизайн-ревью. 2014. № 1. С. 68–73.

Popov Anton Olegovich

candidate of technical sciences

E-mail: a.o.popov@yandex.ru**Kazan State University of Architecture and Engineering**

The organization address: 420043, Russia, Kazan, Zelenaya st., 1

Matveev Igor Iurevich

director

E-mail: matigur@mail.ru**LTD ZTS «EkspertProektStroy»**

The organization address: 420043, Russia, Kazan, Butlerova st., 54a

**Town-planning development of territory of a complex of buildings of the Main Admiralty,
Saint Petersburg in the period from 1703 to 1730****Abstract**

Problem statement. The purpose of the study is to identify the main stages of development of the territory of the complex of buildings of the Admiralty of St. Petersburg in the period from 1703 to 1730. This period of development of the territory and the urban situation is the least studied.

Results. The main results of the study are to obtain data on the urban situation and the development of the territory of the complex of buildings of the Admiralty in the period from 1703 to 1730.

Conclusions. The significance of the results is that on the basis of historical, cultural and engineering studies conducted by the authors obtained previously unknown data on the unique period of construction of St. Petersburg.

Keywords: historical and cultural monuments, engineering restoration, reconstruction, structural solutions.

References

1. Sorokin P. E. Archaeological research in St. Petersburg // CLIO. 2015. № 7. P. 126–133.
2. Bogdanovich M. I. Military encyclopedic lexicon. SPb. : Printing office of the headquarters of military schools, 1858. 726 p.
3. Schwartz Ts. I. Map of the territory of St. Petersburg 1698. URL: <http://www.etomesto.ru/peterburg> (reference date: 26.10.2018).
4. Sashonko V. N. The Admiralty. L. : Lenizdat, 1982. 126 p.
5. Malinovskiy K. V. Saint-Petersburg of the XVIII century. Saint Petersburg : Kriga, 2014. 576 p.
6. The plan of Saint-Petersburg of 1705. URL: <http://www.etomesto.ru/peterburg> (reference date: 26.10.2018).
7. Supranovich V. M., Aksyutina P. A., Frolova E. S. The transformation of the territory of the Admiralty district, within the boundaries of the Old-Peterhof, Narva brochures, Paper street and obvodny canal Embankment : collection of articles of the interregional scientific-practical conference in the framework of the VII international art forum «Architectural seasons in SPSUACE» / Spbgasu. SPb., 2017. P. 42–43.
8. Report for engineering-geological surveys on the object «complex of buildings of the Main Admiralty Saint-Petersburg» // LLC «Geoosnova». SPb., 2014.
9. The Bastion-type Fortresses of the XVI-XIX centuries. Anatomy of army. <http://army.armor.kiev.ua> (reference date: 26.10.2018).
10. Buzinov V. M. Palace square : an informal guide. M. : Tsentrpoligraf, 2016. 301 p.
11. Plan de la nouvelle ville de Petersbourg. URL: <http://www.etomesto.ru/peterburg> (reference date: 26.10.2018).
12. Nikolaev M. V. Saint-Petersburg of Peter I the History of yard ownership – building and developers. M. : Progress-Tradition, 2014. 107 p.
13. Sementsov S. V., Mangushev R. A. Architecture and engineering of ensembles of St. Petersburg // Vestnik grazhdanskikh ingenerov. 2012. № 3 (32). P. 61–67.
14. Stanyukovich-Denisova E. Y. Architecture of the houses 1720-1740 years on the embankments of the channels of the Admiralty part: to the question of town-planning principles of St. Petersburg : collection of articles of historical faculty of St. Petersburg University – international conference / St. Petersburg State University. SPb., 2014. P. 120–135.
15. Ulitsky V. M., Shashkin A. G., Shashkin K. G., Lisyuk M. B. Preservation and reconstruction of historic monuments in Saint Petersburg with provisions for soil-structure interaction : collection of articles of the 2nd international symposium on geotechnical engineering for the preservation of monuments and historic sites / Napoli, 2013. P. 735–742.
16. Nadyrova Kh. G. A Modern approach to the teaching of historical and architectural subjects // Desain Revu. 2014. № 1. P. 68–73.