

УДК: 711.4
DOI: 10.48612/NewsKSUAE/73.13
EDN: NDXELQ



Современное состояние туристической инфраструктуры в Гянджа-Газахской системе расселения Азербайджана

М. А. Джафарова¹

¹Азербайджанский Архитектурно-Строительный Университет, Баку, Азербайджан

Аннотация: *Постановка задачи:* в условиях социально-экономических преобразований и интеграции Азербайджана в мировое сообщество возникает необходимость в оценке и модернизации туристической инфраструктуры для стимулирования регионального развития. Гянджа-Газахская система расселения выбрана в качестве объекта исследования из-за ее значительного туристско-рекреационного потенциала и наблюдаемых проблем в развитии инфраструктуры. *Цель работы:* оценить текущее состояние туристической инфраструктуры Гянджа-Газахской системы расселения, выявив основные проблемы и определив направления ее совершенствования. Для достижения цели были поставлены следующие задачи: проанализировать динамику развития гостиничной, санаторно-курортной и общественной инфраструктуры региона за период 2006-2024 годов; оценить обеспеченность территории объектами размещения, питания и транспортной доступности; выявить территориальные различия и проблемы инфраструктурного развития. *Результаты:* в результате исследования выявлено увеличение числа гостиниц в исследуемом районе, особенно в городе Гянджа, при одновременном сокращении разовой вместимости и числа номеров. Зафиксировано неравномерное развитие инфраструктуры по районам: активное в Гяндже и стагнирующее в ряде других районов. Отмечено недостаточное развитие общественного питания и слабое использование водного и железнодорожного транспорта для туристических целей.

Выводы: Туристская инфраструктура Гянджа-Газахской системы расселения развита недостаточно и требует как количественного, так и качественного улучшения. Выявлена высокая территориальная дифференцированность инфраструктурного развития. Основными проблемами являются нехватка объектов размещения, питания и недостаточное использование рекреационного потенциала региона, что снижает вклад туризма в социально-экономическое развитие.

Ключевые слова: туристическая инфраструктура, Гянджа-Газахская система расселения, Азербайджанская Республика, региональная экономика, средства размещения, предприятия общественного питания

Для цитирования: Джафарова М.А. Современное состояние туристической инфраструктуры в Гянджа-Газахской системе расселения Азербайджана // Известия КГАСУ, 2025, № 3 (73), с. 159-170, DOI: 10.48612/NewsKSUAE/73.13, EDN: NDXELQ

The current state of tourist infrastructure in the Ganja-Gazakh settlement system of Azerbaijan

M. A. Jafarova¹

¹Azerbaijan University of Architecture and Construction, Baku, Azerbaijan

Abstract. *Problem Statement:* In the context of socio-economic transformations and Azerbaijan's integration into the global community, there is a need to assess and modernize the tourism infrastructure to stimulate regional development. The Ganja-Gazakh settlement system has been selected as the subject of the study due to its significant tourism and recreational potential and the

observable problems in infrastructure development. *Objective of the study:* To assess the current state of the tourism infrastructure in the Ganja-Gazakh settlement system by identifying main problems and determining directions for its improvement. To reach the objective following tasks were set: to analyze the development dynamics of hotel and health resort infrastructure of the region over the period from 2006 to 2024; to assess the area's provision with accommodation, food service facilities and transport accessibility; to identify territorial differences and problems of infrastructure development. *Results:* An increase in the number of hotels, particularly in the city of Ganja, was observed, alongside a simultaneous decrease in one-time accommodation capacity and the number of rooms. Uneven infrastructure development across the districts was identified: active development in Ganja but stagnant development in several other areas. Insufficient development of public catering services and limited use of water and rail transport for tourism purposes were also noted. *Conclusions:* The tourism infrastructure of the Ganja-Gazakh settlement system is underdeveloped and requires both quantitative and qualitative improvements. A high territorial differentiation in infrastructure development was revealed. The main problems are the shortage of accommodation and food service facilities and the underutilization of the region's recreational potential, which diminishes tourism's contribution to socio-economic development.

Keywords: tourism infrastructure, Ganja-Gazakh settlement system, Azerbaijan Republic, regional economy, accommodation facilities, catering establishments

For citation: Jafarova M. A. The current state of tourist infrastructure in the Ganja-Gazakh settlement system of Azerbaijan // News of KSUAE, 2025, № 3 (73), p. 159-170, DOI: 10.48612/NewsKSUAE/73.13, EDN: NDXELQ

1. Введение

В условиях трансформационных процессов, происходящих в социально-экономическом пространстве Азербайджанской Республики, а также на фоне углубляющейся интеграции в глобальное сообщество, туристическая отрасль сталкивается с необходимостью структурных преобразований. Эти изменения оказывают существенное влияние на количественные и качественные характеристики туристических потоков, включая их объёмы и направления. В современной научной и прикладной литературе туризм обоснованно рассматривается как одно из стратегически значимых направлений устойчивого регионального развития, а для отдельных территорий — как приоритетный вектор социально-экономического роста [1-2].

Несмотря на то, что термин «туристическая инфраструктура» (или «инфраструктура туризма») давно используется в научной и практической среде, его трактовка в современной научной литературе остаётся неоднозначной [3-4]. Исследователи включают в понятие туристической инфраструктуры различные виды хозяйственной деятельности и объекты, непосредственно связанные с формированием и функционированием туристского сектора [5-6]. Так, Н. В. Погорелова [7] определяет туристическую инфраструктуру как организованно-экономическую систему взаимосвязанных элементов, обеспечивающих материальные и социокультурные условия для создания туристского продукта, включая средства размещения, питания и транспорт. В свою очередь, Ю. В. Николаевская [8] рассматривает инфраструктуру туризма как совокупность объектов и учреждений, обеспечивающих производство туристических продуктов, их продвижение от производителя к потребителю, а также доступ к туристским ресурсам.

Туристическая инфраструктура может быть охарактеризована как совокупность физических компонентов, предназначенных для обеспечения обслуживания туристов и создания условий для функционирования туристической деятельности. Теоретическая взаимосвязь между развитием туризма и инфраструктурным обеспечением находит подтверждение в ряде исследований [9–12]. В научной литературе также выделяется различие между понятиями «инфраструктура» и «супраструктура» туризма. Согласно ряду авторов, супраструктура формируется на базе существующей инфраструктуры и является зависимой от неё. В состав туристической инфраструктуры включаются вспомогательные

и обеспечивающие элементы — объекты, системы, процессы и ресурсы, — необходимые для функционирования туристических дестинаций [13-14]. Прежде всего, это транспортные сети, такие как автомобильные и железные дороги, аэропорты и другие элементы, обеспечивающие доступность туристических объектов. Супраструктура же представляет собой совокупность специализированных сооружений, возведённых исключительно в целях обслуживания туристов, включая гостиницы, кемпинги, рестораны, спортивные комплексы и другие объекты, направленные на удовлетворение потребностей туристов.

В научной литературе наблюдаются различные подходы к структурированию региональной туристической инфраструктуры. Так, А. В. Величкина [15] выделяет два основных компонента: производственную инфраструктуру, включающую предприятия, обеспечивающие базовые условия для удовлетворения потребностей туристов (транспортная, информационно-коммуникационная инфраструктура, коммунальное хозяйство и др.), а также специализированную инфраструктуру туристской сферы, охватывающую туроператоров, средства размещения, предприятия общественного питания, торговли, досуга и развлечений. В свою очередь, А. Л. Косманев [16] подразделяет туристическую инфраструктуру на три ключевых элемента: базовые инфраструктурные объекты, средства размещения и сопутствующую инфраструктуру. Н. С. Мартышенко [17] предлагает более детализированную классификацию, выделяя пять компонентов: размещение, питание, транспортную инфраструктуру, сеть досуговых и развлекательных учреждений, а также специализированную инфраструктуру. А. К. Рагимов дополняет данный перечень дополнительными элементами, такими как экскурсионное и финансовое обслуживание, информационное обеспечение, производство сувенирной и туристской продукции, что, по его мнению, также должно рассматриваться как неотъемлемая часть туристической инфраструктуры [18].

С учётом многообразия внутренних и внешних взаимосвязей, присущих региональной туристической инфраструктуре, формулирование чётких и универсальных границ её компонентного состава представляется затруднительным [19–20]. Тем не менее, в научной литературе прослеживается консенсус относительно базовых структурных элементов, без которых полноценное функционирование туристической отрасли невозможно. К таковым, как правило, относят сеть объектов размещения, туристические организации, а также информационно-туристические центры, обеспечивающие навигационную, консультационную и промоутерскую поддержку туристов [21-22].

Цель работы: оценить текущее состояние туристической инфраструктуры Гянджа-Газахской системы расселения, выявив основные проблемы и определив направления ее совершенствования.

Для достижения цели были поставлены следующие задачи: проанализировать динамику развития гостиничной, санаторно-курортной и общественной инфраструктуры региона за период 2006-2021 годов; оценить обеспеченность территории объектами размещения, питания и транспортной доступности; выявить территориальные различия и проблемы инфраструктурного развития.

2. Материалы и методы

Методологическая основа исследования включает в себя анализ и систематизацию архивных и проектных материалов, статистических данных, литературных источников, а также информации, полученной из интернет-ресурсов. Обработка и интерпретация статистических данных осуществлялись с применением дескриптивного метода, что позволило выявить основные количественные и качественные характеристики исследуемых процессов.

Кроме того, в исследовании применялись пространственные методы анализа с использованием геоинформационных систем (ГИС). Данный подход позволил провести оценку территориальной доступности и обеспеченности исследуемой территории объектами туристической инфраструктуры, а также выявить пространственные диспропорции и зоны потенциала развития. Использование ГИС-инструментов обеспечило визуализацию данных и повысило точность выводов о функциональной структуре и пространственной организации территории.

3. Результаты и Обсуждение

В настоящем исследовании осуществлена оценка состояния туристической инфраструктуры Гянджа-Газахской системы расселения. В настоящее время Гянджа-Газахскую систему расселения входят города и поселки Гянджа-Дашкашенского (Дашкашенский, Геранбойский, Гейгельский, Самухский районы, города Гянджа и Нафталан) и Газах-Товузского (Газахский, Товузский, Агстафинский, Гедабекский и Шамкирский районы) экономических районов. Согласно экономико-географическому районированию Азербайджана в 1991-2021 годах эти два экономических района входили в единый Гянджа-Газахский экономический район.

Для обеспечения объективности анализа в качестве ключевых количественных индикаторов были выбраны показатели, отражающие численность гостиниц и иных средств размещения, а также объектов общественного питания (рестораны, кафе и др.). Анализ динамики количества учреждений санаторно-курортного профиля и средств размещения в период с 2006 по 2021 годы позволил выявить как особенности, так и общие тенденции развития туристической инфраструктуры в городских и негородских поселениях, входящих в Гянджа-Газахскую систему расселения [23-24].

Важным аспектом анализа является динамика численности гостиниц и аналогичных средств размещения в Гянджа-Газахской системе расселения в период с 2006 по 2023 годы, поскольку данные за 2024 и 2025 годы еще не опубликованы на сайте Государственной статистики Азербайджана. За указанный период наблюдается рост количества таких учреждений: с 17 единиц в 2006 году до 64 — в 2023 году, что свидетельствует о положительной тенденции в развитии институциональной базы туристической инфраструктуры. Однако одновременно фиксируется снижение показателей, отражающих качественные параметры размещения: разовая вместимость гостиниц сократилась с 5228 мест в 2006 году до 4903 в 2023 году. При этом число гостиничных номеров поднялось с 2282 до 2397 за тот же период. При этом в 2010 году наблюдается резкий упадок как количестве номеров, так и в разовой вместимости гостиниц региона (таблица 1). Данная разнонаправленность динамики указывает на необходимость комплексной оценки не только количественного роста, но и качественного потенциала туристических объектов размещения.

Анализ динамики роста числа средств размещения туристов в период с 2006 по 2023 годы позволяет сделать вывод о значительном увеличении числа таких объектов в городе Гянджа, где наблюдается наиболее выраженный темп роста (в 4 раза). Это можно связать с активным развитием туристической инфраструктуры города (рис. 1). В то же время, в таких городах, как Самух и Дашкесане, развитие гостиничной индустрии отсутствует, при этом в Самухе объекты отсутствуют полностью. В других районах Гянджа-Газахской системы расселения, таких как Агстафа, Шамкира, Товуз, Гедабек, увеличение числа средств размещения составило в среднем от 3 до 7 раз.

Таблица 1

Сводная таблица основные показатели гостиниц и учреждений гостиничного типа в Гянджа-Газахской системе расселения (составлена автором по данным сайта Государственной статистики Азербайджана <https://www.stat.gov.az/source/regions/>)

№	Наименование показателя	По годам								
		2006	2007	2008	2009	2010	2015	2021	2022	2023
1	Гянджа-Газахская система расселения									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	17	18	23	30	35	41	50	54	64
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	5228	4442	4668	5219	1850	3006	3882	4021	4903

Продолжение таблицы 1

	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	2282	1897	2006	2301	970	1453	1897	1968	2397
1.1.	Город Гянджа									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	5	7	12	15	19	9	15	17	19
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	481	473	634	967	956	1267	1862	1947	2100
	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	255	265	335	516	511	636	949	997	1100
1.2.	Город Нафталан									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	4	4	4	4	5	2	2	2	4
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	4272	3480	3590	3590	110	709	617	617	1189
	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	1793	1387	1454	1478	91	332	302	302	561
1.3.	Агстафинский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	1	1	1	1	1	5	6	6	6
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	54	68	86	74	74	121	183	183	183
	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	23	27	27	34	34	56	77	77	77
1.4.	Дашкесанский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	1	0	0	0	0	1	1	1	1
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	15	0	0	0	0	15	15	15	15

Продолжение таблицы 1

	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	32	0	0	0	0	32	32	32	32
1.5.	Гедабекский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	1	1	1	2	2	6	6	7	7
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	52	63	64	137	223	230	238	248	248
	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	25	38	38	60	103	102	106	111	111
1.6.	Геранбойский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	0	0	0	1	1	4	4	5	5
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	0	0	0	33	69	123	123	167	167
	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	0	0	0	17	35	64	59	77	77
1.7.	Гейгельский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	1	1	1	2	2	4	5	5	12
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	70	70	70	110	110	146	180	180	393
	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	31	31	31	39	39	55	72	72	167
1.8.	Газахский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	3	3	3	4	4	7	3	3	3
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	188	188	188	272	272	224	174	174	174

Окончание таблицы 1

	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	97	97	97	133	133	106	81	81	81
1.9.	Самухский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.10	Шамкийрский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	1	1	1	1	1	1	4	4	3
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	100	100	36	36	36	24	207	207	151
	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	52	52	24	24	24	12	75	103	75
1.11	Товузский район									
	Количество гостиниц и учреждений гостиничного типа	0	0	0	0	0	2	4	4	4
	Разовая вместимость гостиниц и учреждений гостиничного типа	0	0	0	0	0	130	266	266	266
	Количество номеров в гостиницах и учреждениях гостиничного типа	0	0	0	0	0	75	133	133	133

Динамика количества санаторно-курортных учреждений и мест в них за исследуемый период показывает уменьшение данного показателя (спад числа организаций в 5 раз, числа мест в них – в 6,9 раз) (таблица 2).

Таблица 2

Динамика количества санаторно-курортных учреждений

	2006	2008	2010	2015	2021	2022	2023
Количество санаторно-курортных учреждений, всего	57	49	50	55	41	43	40
Из них количество коек (мест)	11382	9635	9488	8384	6941	7479	7065

В этом контексте город Гянджа демонстрирует положительные отличия от других городов системы расселения, обладая рядом санаториев и пансионатов. В соответствии с Программой развития регионов, в городе была проведена реконструкция санатория «Чинар», который с момента введения в эксплуатацию вмещает 350 мест. Кроме того, на территории области расположены пять крупных водохранилищ — Шамкирское,

Агстафинское, Еникендское, Мингечаурское и Джандарское, которые не только увеличивают водный потенциал исследуемой территории, но и значительно расширяют возможности для развития рекреационного потенциала, создавая дополнительные условия для туристической и отдыхающей инфраструктуры [25].

Анализ данных по состоянию на 2017 год позволил оценить уровень развития гостиничной инфраструктуры в Гянджа-Газахской системе расселения. Среди районов системы расселения наивысшие показатели занимают города Гянджа и Нафталан, где количество гостиничных мест составляет 3,9 и 3,5 на 1000 человек соответственно. Наименьшие значения отмечены в Гедабеке, где этот показатель равен 0,62 на 1000 человек. В то же время в городах Самух и Далимамедли отсутствуют гостиницы и аналогичные средства размещения. Наибольший прирост числа гостиничных мест за исследуемый период наблюдается в Гяндже, где количество мест увеличилось на 828 единиц [26] (рис.1).

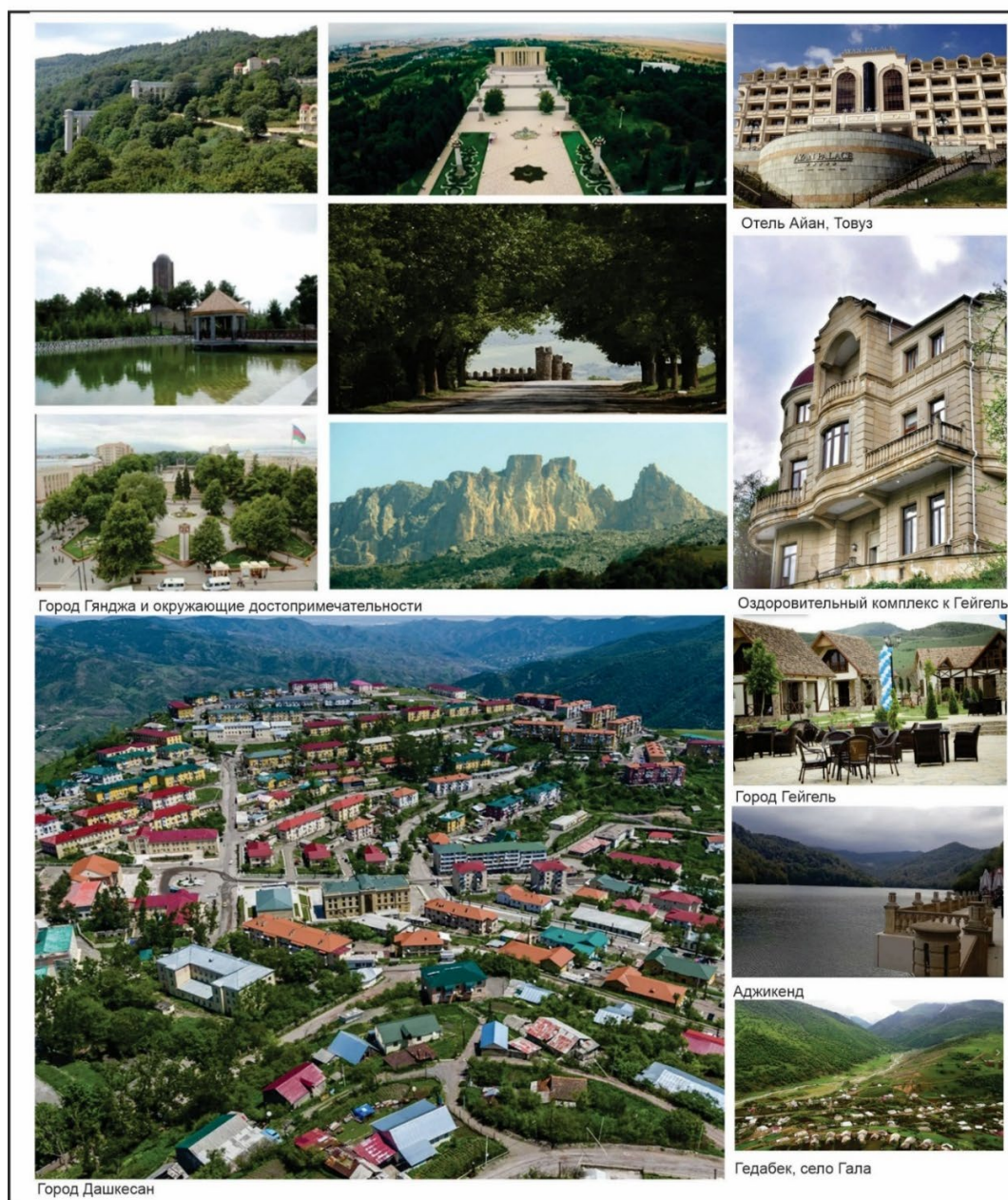


Рис. 1. Туристическая инфраструктура в Гянджа-Газахской системе расселения
(иллюстрация авторов)

Fig. 1. Tourism infrastructure in the Ganja-Gazakh settlement system (illustration by the authors)

Анализ объектов общественного питания, таких как рестораны, кафе и бары, в Гянджа-Газахской системе расселения за 2017 год позволяет сделать вывод, что по количеству посадочных мест в данных объектах Гянджа-Газахская система расселения занимает четвертое место в Азербайджане, с показателем 41 705 мест, уступая только Баку (439 110), Аранскому (68 061) и Абшеронскому (54 240) районам. Однако из расчета количества посадочных мест на 1000 человек населения, Гянджа-Газахская система расселения занимает лишь восьмое место, с показателем 33 мест на тысячу человек, что меньше минимального нормативного показателя, составляющего 40 мест на 1000 человек. Это указывает на недостаточную подготовленность учреждений общественного питания к возможному увеличению потока туристов в исследуемый район.

Динамика развития объектов общественного питания в исследуемом районе за период с 2015 по 2024 год свидетельствует о наиболее интенсивном росте в городе Гяндже (на 16339 посадочных мест), за ним следуют Горанбойский (на 3359 посадочных мест), Товузский (на 3105 посадочных мест) и Шамкирский (на 4650 посадочных мест) районы. Эти данные подтверждают значительное развитие инфраструктуры питания в городах и районах с активным туристическим потенциалом.

В ходе исследования также были рассмотрены вопросы востребованности различных видов транспорта в исследуемом районе. Результаты анализа статистических данных из сайта статистики Азербайджана показали, что лидирующую позицию занимают автобусные перевозки (82,5%), в то время как водный транспорт практически не используется (0%). Авиаперевозки (4,3%) и железнодорожный транспорт (13,2%) имеют гораздо меньшую популярность среди туристов, как местных, так и зарубежных (таблица 3). Это, вероятно, связано с высокой стоимостью и меньшим уровнем комфорта, в то время как скорость и количество пересадок были признаны не столь значимыми факторами для выбора транспортного средства.

Таблица 3

Сводная таблица пассажироперевозок по видам транспорта в Гянджа-Газахской системе расселения за 2024 год, составленная автором по данным с Госкомстатистики Азербайджана

Виды транспорта	Количество пассажиров	
	чел	%
Автомобильный транспорт, чел.	48006979	82,5
Железнодорожный транспорт, чел	7681117	13,2
Авиатранспорт, чел	2502182	4,3
Речной транспорт, чел	-	-
Всего	58 190 277	100

4. Заключение

В результате проведенного исследования состояния туристической инфраструктуры и проблем ее развития в Гянджа-Газахской системе расселения можно сделать следующие выводы:

Туристическая инфраструктура исследуемого района развивается в недостаточной степени, и как количественные, так и качественные показатели объектов инфраструктуры не соответствуют предъявляемым требованиям. Это касается как количества учреждений общественного питания и объектов размещения, так и состояния дорожной инфраструктуры. Кроме того, наблюдается несоответствие категории объектов обслуживания необходимому качеству, что ограничивает их функциональные возможности.

Уровень развития туристической инфраструктуры в Гянджа-Газахской системе расселения демонстрирует выраженную территориальную дифференциацию. Максимальная концентрация инфраструктурных объектов наблюдается в центральной части системы расселения, с постепенным снижением плотности инфраструктуры по мере удаления от центра в сторону периферии системы расселения. Этот фактор оказывает значительное влияние на распределение туристических потоков по различным районам.

Основная концентрация объектов размещения сосредоточена в городе Гянджа, который является ядром системы расселения. В то же время в ряде других административных районов, а также в городах и населенных пунктах Гянджа-Газахской системы расселения, где расположены крупные археологические и другие туристически привлекательные объекты, наблюдается дефицит гостиничных средств размещения. Особое внимание следует уделить территории, где имеется четкая территориальная привязанность санаторно-курортных учреждений к природным ресурсам, что наглядно иллюстрируется примером города Нафталан, обладающего уникальными рекреационными возможностями.

Указанные проблемы ограничивают возможности развития как международного, так и внутреннего туризма в исследуемом районе, что, в свою очередь, сдерживает его полноценное развитие и интеграцию в глобальные туристические потоки.

Список литературы/References

1. Kakhramanova Sh., Ibrahimov K. Features of formation and development of the tourism industry in Azerbaijan // 3rd International conference Sustainable Development in Tourism Jihlava, 2008.
2. Schaffers H., Sallstrom A., Pallot M., Hernandez-Munoz J., Santoro R., Trousse B. Integrating living labs with future internet experimental platforms for co-creating services within smart cities // Proceedings of International Conference on Concurrent Enterprising, Aachen, Germany, 2011. P.1-11.
3. David Klepej, Naja Marot. Considering urban tourism in strategic spatial planning // Annals of Tourism Research Empirical Insights. 2024. Vol. 5, Issue 2, 100136
4. Peter Adey, Debbie Lisle. Tourism infrastructure // Tourism Geographies. 2024. Vol.27 (3-4). P.756-766
5. Stamatiou K. Bridging the Gap between Tourism Development and Urban Planning: Evidence from Greece // Sustainability. 2024. Vol. 16(15), 6359.
6. Wu S, Wang J, Jia Y, Yang J, Li J. Planning and layout of tourism and leisure facilities based on POI big data and machine learning// PLOS ONE. 2024. Vol. 20(3): e0298056.
7. Погорелова Н.В. Теоретические подходы к исследованию понятия «Туристская инфраструктура» // Проблемы современной экономики. 2011. №5. С.57-61 [Pogorelova N.V. Theoretical approaches to the study of the concept of "Tourist infrastructure" // Problems of modern economics. 2011. Vol. 5. P. 57-61]
8. Николаевская Ю.В. Состояние инфраструктуры туризма в Приморском крае // Вестник ТГЭУ. 2009. №4, С.21-31
Nikolaevskaya Yu.V. State of tourism infrastructure in Primorsky Region // Bulletin of TSUE. 2009. Vol. 4. P. 21-31
9. Алеева В.А., Мочалова Ю.Д. Применение современных информационных технологий в управлении бизнесом в сфере туризма // Бизнес-образование в экономике знание. 2018. №3. С. 3-7
Aleeva V.A., Mochalova Yu.D. Application of modern information technologies in business management in the field of tourism // Business education in economics knowledge. 2018. Vol. 3. P. 3-7
10. Бочарников В.Н., Лаврушина Е.Г., Блиновская Я.Ю. Информационные технологии в туризме. Москва: Флинта, 2013. 358 с.
Bocharnikov V.N., Lavrushina E.G., Blinovskaya Y.Y. Information technologies in tourism. Moscow: Flinta, 2013. 358 p.
11. Бурлаков О.М., Саман И.Е., Осипова О.И. Использование информационных технологий в туристическом бизнесе // Молодой ученый. 2019. №17(255). С. 135-137
Burlakov O.M., Saman I.E., Osipova O.I. Use of information technologies in the tourism business // Young scientist. 2019. Vol. 17. Iss. 255. P. 135-137
12. Дербенев Ч.Ю. Информационные системы и информационно-коммуникационные технологии в бизнесе. Ростов-на-Дону: Медиаграф, 2016, 152 с.
Derbenev Ch.Yu. Information systems and information and communication technologies in business. Rostov-on-Don: Mediagraph. 2016, 152 p.

13. Zhao Y, Shang W, Qin X, Li K. Developing an evaluation model for urban tourism competitiveness: combining community construction and community service to foster sustainable development of cities // *Front Public Health*. 2024. Vol. 12, 1435291.
14. Piotr Zientara, Magdalena Jażdżewska-Gutta, Monika Bąk, Anna Zamojska. What drives tourists' sustainable mobility at city destinations? Insights from ten European capital cities // *Journal of Destination Marketing & Management*. 2024. Vol. 33, 100931.
15. Величкина А.В. Проблемы развития туристской инфраструктуры региона (на примере Вологодской области) // *Проблемы развития территории*. 2013. №4(66). С. 40-48
Velichkina A.V. Problems of development of tourist infrastructure of the region (on the example of the Vologda region) // *Problems of development of the territory*. 2013. No. 4(66). P. 40-48
16. Косманев А.Л. Туристская инфраструктура в региональных исследованиях // *Вестник ВГУ. Серия: География. Геоэкология*. 2012. №2. С.5-12
Kosmanev A.L. Tourist infrastructure in regional studies // *VSU Bulletin. Series: Geography. Geoecology*. 2012. No. 2. P. 5-12
17. Мартышенко Н.С. Туристский потенциал Приморского края и перспективы развития туристской индустрии на его территории // *Народное хозяйство. Вопросы инновационного развития*. 2011. №1. С. 74-88
Martyshenko N.S. Tourist potential of Primorsky Region and prospects for development of the tourist industry on its territory // *National economy. Issues of innovative development*. 2011. No. 1. P. 74-88
18. Rahimov A.K., Narzullaeva G.K. Geographic features of developing national handicraft tourism in conditions of continental competitiveness // *Young scientist*. 2017. Vol. 15. Iss. 149. P.175-177.
19. Прохорова О.В. Перспективы развития регионального туризма // *Молодой ученый*. №7(66). С.29-33
Prokhorova O.V. Prospects for the Development of Regional Tourism // *Young Scientist*. No. 7(66). P. 29-33
20. Myung Ja Kim, Choong-Ki L., Noshir S. Contractor, Seniors' usage of mobile social network sites: Applying theories of innovation diffusion and uses and gratifications // *Computers in Human Behavior*. 2019. Vol. 90. P.60-73.
21. Буйленко В.Ф. Туризм и сервис. Москва: Феникс, 2008. 416 с.
Builenko V.F. Tourism and service. Moscow: Phoenix, 2008. 416 p.
22. Виноградова М.В., Солдатов П.И. Инфраструктура туристского комплекса // *Вестник Томского государственного университета*. 2009. №3(24). С. 264-270
Vinogradova M.V., Soldatov P.I. Infrastructure of the tourist complex // *Bulletin of Tomsk State University*. 2009. No. 3(24). P. 264-270
23. Региональная планировочная схема расселения, природопользования и территориальной организации производительных сил в Гянджа-Газахском экономическом районе. Баку: Ана кент Планирование, 2013. 246 с.
Regional planning scheme of settlement, nature management and territorial organization of productive forces in the Ganja-Gazakh economic region. Baku: Ana kent Planning, 2013. 246 p.
24. Схема регионального планирования Гянджа-Газахского экономического района (2010-2030 годы). Баку: Ана кент Планирование, 2013. 432 с.
Regional planning scheme of the Ganja-Gazakh economic region (2010-2030). Baku: Ana Kent Planning, 2013. 432 p.
25. Мамедов Э.К. Региональные особенности формирования и управления туристическим рынком в Азербайджане. Баку: Молодежное издательство. 2013. 172 с.
Mamedov E.K. Regional features of formation and management of the tourism market in Azerbaijan. Baku: Youth Publishing House. 2013. 172 p.
26. Государственный Комитет Статистики Азербайджанской Республики, Регионы Азербайджана. Баку: Нарынджи. 2022. 772 с.

State Statistical Committee of the Republic of Azerbaijan, Regions of Azerbaijan. Baku: Narinji. 2022. 772 p.

Информация об авторах

Джафарова Мая Али, преподаватель, Архитектурно-Строительный Университет, г. Баку, Азербайджан
E-mail: nimi3017@gmail.com

Information about the authors

Jafarova Maya Ali, lecturer, Azerbaijan University of Architecture and Construction, Baku, Azerbaijan
E-mail: nimi3017@gmail.com

Дата поступления: 29.04.2025

Дата принятия: 26.10.2025