

УДК 72.035.1

Низамов Рашит Курбангалиевич

доктор технических наук, профессор

E-mail: nizamov@kgasu.ru**Попов Антон Олегович**

кандидат технических наук, доцент

E-mail: a.o.popov@yandex.ru**Казанский государственный архитектурно-строительный университет**

Адрес организации: 420043, Россия, г. Казань, ул. Зелёная, д. 1

Градостроительное развитие территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства г. Санкт-Петербург в период с 1734 по 1812 гг.

Аннотация

Постановка задачи. Застройка территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства в период с 1734 по 1812 гг. представляет особый интерес. В этот период времени формируется трехлучевая планировочная схема г. Санкт-Петербурга.

Результаты. Результатом исследования авторов является детальное раскрытие градостроительной ситуации и застройки территории, хронологии эксплуатации Адмиралтейской крепости, застройки ее территории и отдельных архитектурных и конструктивных элементов.

Выводы. Значимость полученных результатов для архитектуры состоит в проведении авторами систематизации архивных материалов, в выделении ключевых этапов, связанных с застройкой территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства и в приведении ранее неизвестных данных о застройке и эксплуатации территории.

Ключевые слова: памятники истории и культуры, инженерная реставрация, реконструкция, усиление.

Введение

Застройка территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства г. Санкт-Петербург в период с 1734 по 1812 гг. тесно связана с интенсивной стадией развития города. Обозначенный период связан с многократным преобразованием города при принципиальной стабилизации планировочных характеристик городского каркаса. Во многом комплекс зданий Главного Адмиралтейства связан с планировочной структурой города.

Застройка территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства 1734-1753 гг.

Впервые центральная башня со шпилем обозначена на голландской карте 1734 г. [1], где ее топографическое положение совпадает с центральным бастионом. Проект башни был разработан архитектором И.К. Коробовым.

Реализация проекта Коробова являлась исполнением указа императрицы Анны Иоановны от 1732 г., где решено было: «...Адмиралтейскую башню, на которой шпиг (понеже она со второго апартamenta мазанковая и весьма пошатилась), за ветхостью ныне немедленно разобрать и для прочности сделать вновь всю каменную и шпиг поставить».

Известно, что здание Адмиралтейства неоднократно перестраивалось, при этом шпиль Ван Болеса сохранялся [2], так как он стал одним из символов Петербурга.

В 1738 году работала «Комиссия о Санкт-Петербургском строении» под руководством П.М. Еропкина. В работе данной комиссии участвовали М.Г. Земцов и И.К. Коробов. Результатом работы комиссии был четко сформулированный генеральный план города. На генеральном плане г. Санкт-Петербург того периода была решена задача устройства широких улиц и проспектов, где Адмиралтейству была отдана градообразующую роль.

Карта 1734 года, взятая за основу историко-краеведческих исследований, внесла большое противоречие в то, что возведена Центральная башня Адмиралтейства на месте Центрального бастиона. Авторы настоящей работы считают нанесение Центральной

башни на карте 1734 г. (рис. 1) весьма условным в связи с тем, что Башня И.К. Коробова была детально показана на карте 1753 г. [3] топографически в ином месте, и одновременно перед ней существовал деревоземляной бастион (рис. 2). Кроме того показано, что въезд на территорию Адмиралтейских верфей был через юго-восточный люнет центрального бастиона (рис. 1), последнее противоречит, как более ранним, так и более поздним картам. Необходимо также отметить, что на плане Санкт-Петербурга 1753 г. впервые показан Невский проспект, который лучом стремится к центральной башне, ныне это направление несколько изменено, однако обзор также открыт.

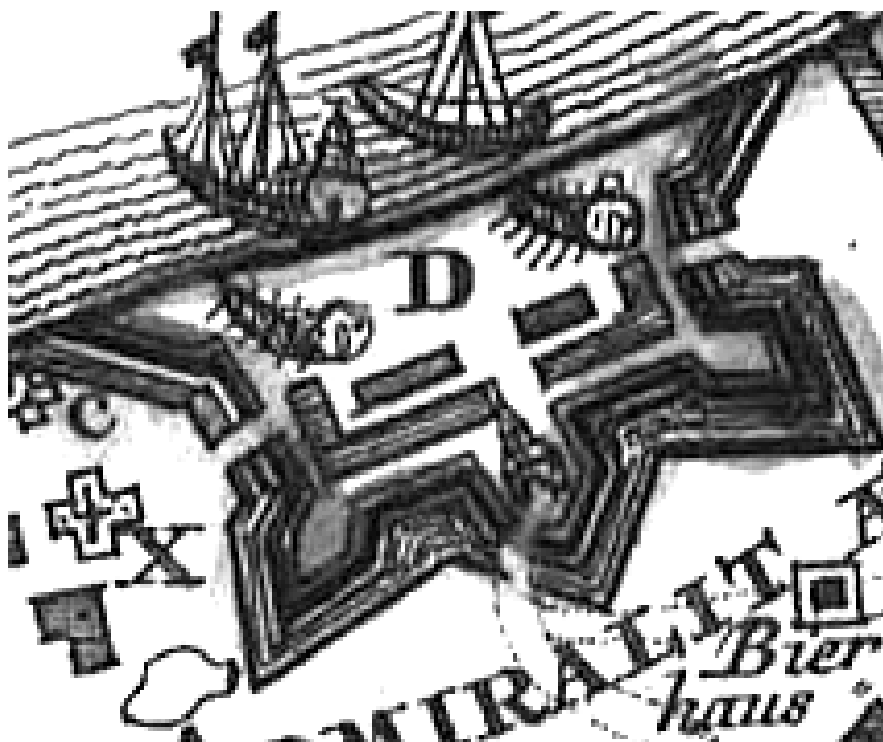


Рис. 1. Фрагмент исторической карты г. Санкт-Петербурга 1734 г. [1]

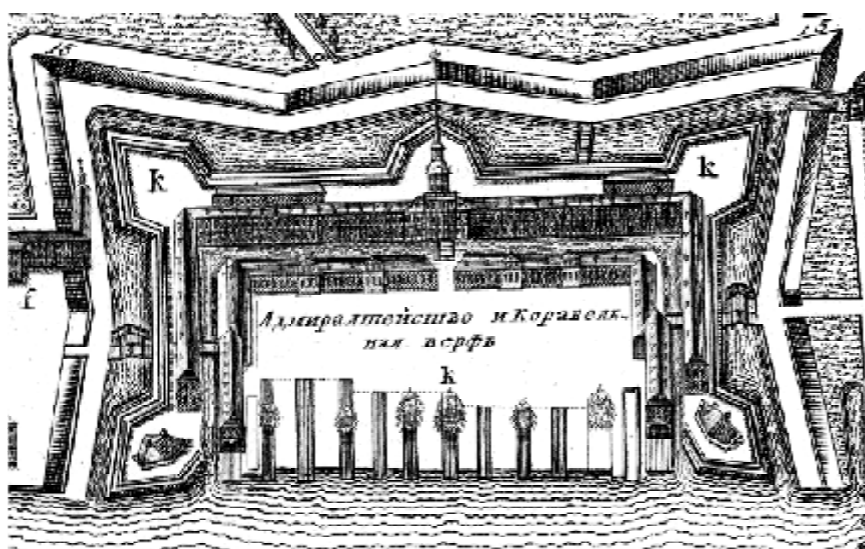


Рис. 2. Изображения здания Главного Адмиралтейства на плане г. Санкт-Петербурга 1753 г. [3]

Детально Здание Главного Адмиралтейства показано на иконографии (рис. 2), что подтверждает предположения авторов, там показано, что въезд с южной стороны проходит через куртины. На макете одновременно существуют и центральный бастион и центральная Башня здания Главного Адмиралтейства. Кроме того на иконографии Качалова А.Г. (рис. 3) показаны каналы отделяющие адмиралтейство от сухопутной части города. Эти каналы имеют подпитку из р. Невы, как с восточной, так и с западной стороны, кроме того с восточной стороны крепостной ров объединен Адмиралтейским каналом с р. Мойкой. Ныне сохранилась лишь часть Адмиралтейского канала, а на его месте располагается Конногвардейский бульвар.

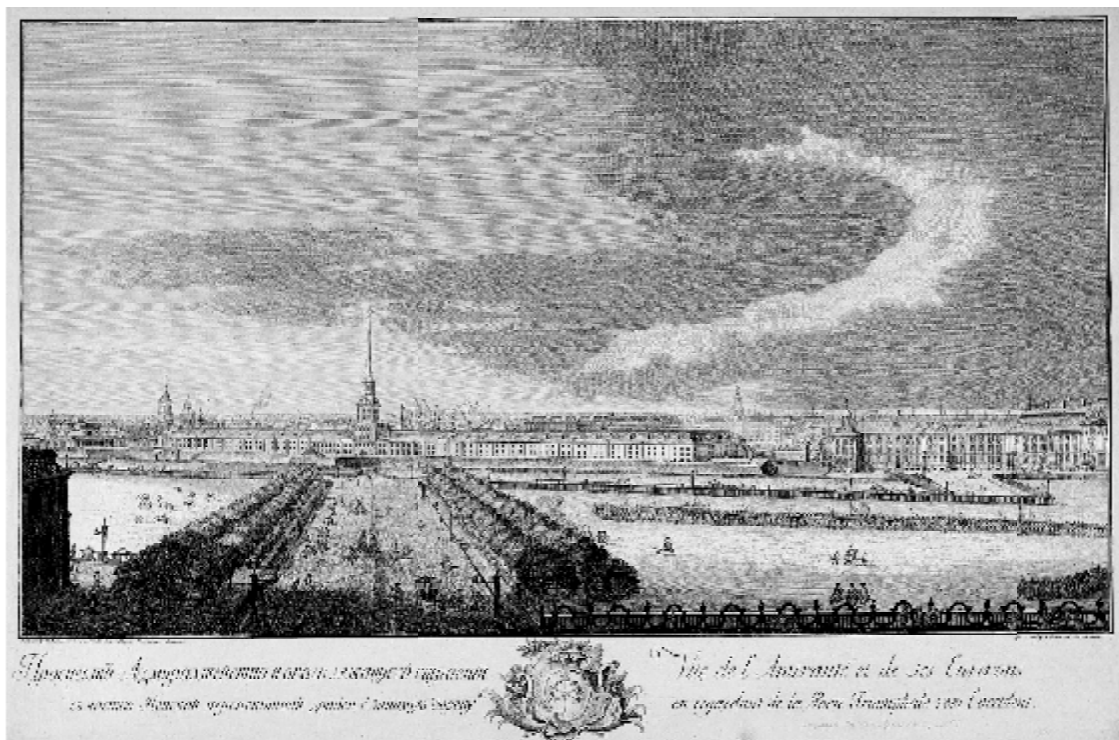


Рис. 3. Иконография (художник Качалов А.Г.) [4]

Повелением императрицы Елизаветы Петровны пространство внутри центральной Башни здания Главного Адмиралтейства заняла церковь Воскресения Христова. Обустройством храма в период с 1747 по 1755 гг. руководил архитектор С.И. Чевакинский, а роспись стен была выполнена М.А. Башмаковым. В этот же период на центральной башне здания Главного Адмиралтейства появился колокол.

Застройка территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства 1733-1812 гг.

Пожар, возникший 13 мая 1783 года на производственных площадях Адмиралтейских верфей, был настолько сильным, что чуть не перекинулся на Зимний дворец, однако трагедии не произошло. Из-за этого инцидента императрица Екатерина II хотела перенести Адмиралтейские верфи из центральной части города, однако перенос производства оказался экономически нецелесообразным.

Адмиралтейский канал засыпался постепенно так 1804 г. [6] был засыпан фрагмент канала расположенный в зоне Сенатской площади (рис. 4). Этот план примечателен появлением уже сформированной Гороховой улицы, которая центральным лучом ведет к зданию Главного Адмиралтейства. В градостроительном положении эта улица находится в первоначальном положении.



Рис. 4. Фрагмент плана г. Санкт-Петербурга 1804 г. [6]

Деревоземляные бастионы существовали вплоть до 1805 г. (рис. 5), и показаны на карте (рис. 6). На этой карте впервые показаны зеленые насаждения, устроенные по периметру Адмиралтейства с южной стороны, совпадающие с ныне существующим Александровским садом с южной и западной стороны, и с дворцовым проездом – по восточной стороне.



Рис. 5. Иконография (Адмиралтейство вид с р. Невы) [7]



Рис. 6. Фрагмент карты Питермана 1805 г. [8]

На карте Питермана 1805 г. (рис. 6) показан въезд через один перекидной мост с восточной стороны (ныне Дворцовый проезд). Крепостной ров показан, а заполнение крепостного рва осуществляется лишь со стороны Дворцовой площади.

К 1808 г., согласно плану Гавриила Сарычева [9], крепостной ров вовсе не имеет подпитки, как со стороны большой Невы, так и со стороны проток и каналов (рис. 7).

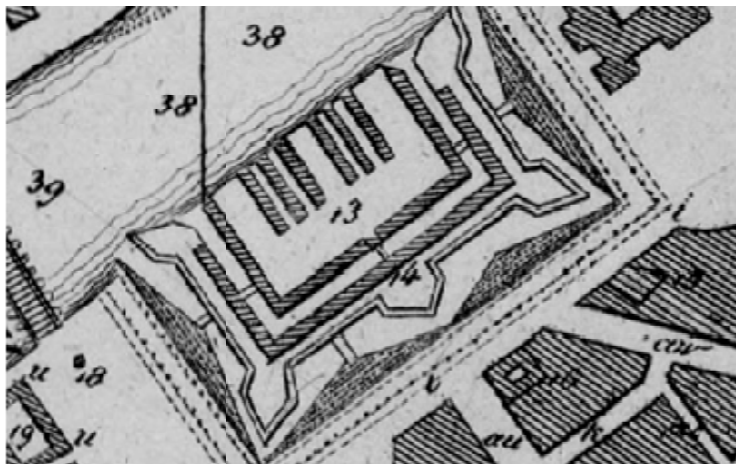


Рис. 7. Фрагмент карты Гавриила Сарычева 1808 г. [9]

Примечательным является градостроительный план г. Санкт-Петербурга 1810 г. [9], составленный Савинковым (рис. 8), где впервые схематично показаны внутриворовые постройки Адмиралтейской крепости, топографически полностью совпадающие с расположением ныне существующих построек, за исключением восточного и западного павильонов, которые являются наиболее поздними строениями.

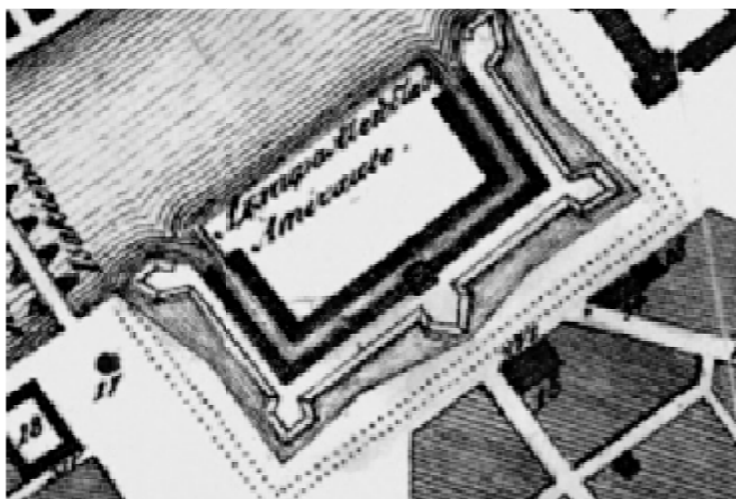


Рис. 8. План г. С.-Петербурга издания Савинкова на русском и французском языках 1810 г. [9]

Восточный и западный павильоны – наиболее поздние постройки комплекса зданий Главного Адмиралтейства. Эти постройки появляются на топографических планах и иконографиях в более поздний период.

К 1812 г. крепостной ров был засыпан, а на его месте разбит Александровский сад, который существует и ныне. Примечательно, что на плане 1812 г. (рис. 9) внутриворовое пространство здания Главного Адмиралтейства заполнено водами р. Невы во время наводнения 1812 г., которое скажем, не являлось столь катастрофичным как наводнение 1824 г. Этот план примечателен появлением Вознесенского бульвара, который третьим лучом сходится к зданию главного Адмиралтейства [10].

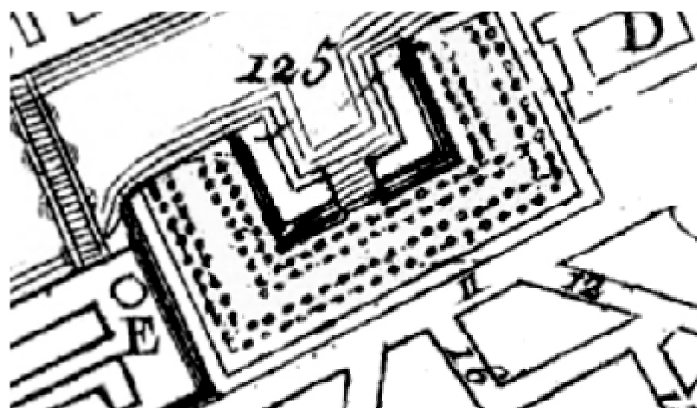


Рис. 9. Фрагмент плана Санкт-Петербурга 1812 г. [10]

Заключение

В настоящей работе собраны и систематизированы материалы, связанные с застройкой территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства, в период с 1734 по 1812 гг. Проведен анализ застройки территории комплекса зданий Главного Адмиралтейства, тесно связанных с застройкой г. Санкт-Петербург. Комплекса зданий Главного Адмиралтейства во многом является отправной точкой для развития города [11], как высотной доминантой, так и отправной точкой трехлучевой системы застройки города.

Список библиографических ссылок

1. Kaart van St. Petersburg in 1734. Reiner Van Attensa // 1734 г.
2. Путеводитель по г. Санкт-Петербургу. Адмиралтейство – истории и фотографии // URL: <https://walkspb.ru/zd/admiral.html> (дата обращения: 12.09.2019).
3. Карта Санкт-Петербурга 1753 года. План Трускотта или Махаевский план Санкт-Петербурга // 1753 г.
4. Иконография – художник Качалов А. Г.
5. Карта Санкт-Петербурга 1804 г. План Савинкова // 1804 г.
6. Соловьёва Т. А. Адмиралтейская набережная. СПб. : Крига, 2007. 176 с.
7. Сашонко В. Н. Адмиралтейство. Л. : Лениздат, 1982. 126 с.
8. Map of St. Petersburg 1805. Plan Peterman // 1805.
9. Карта Санкт-Петербурга 1812г. // 1812 г.
10. Lavrov L. P., Sementsov S. V. Globalization in architecture: three examples from Saint Petersburg // World applied sciences journal. 2013. № 13. P. 25–30.
11. Надырова Х. Г. Современный подход к преподаванию историко-архитектурных дисциплин // Дизайн-ревью. 2014. № 1. С. 68–73.

Nizamov Rashit Kurbangalievich

doctor of technical sciences, professor

E-mail: Nizamov@kgasu.ru

Popov Anton Olegovich

candidate of technical sciences

E-mail: a.o.popov@yandex.ru

Kazan State University of Architecture and Engineering

The organization address: 420043, Russia, Kazan, Zelenaya st., 1

Town-planning development of the territory of the Main Admiralty building complex in Saint Petersburg of the period from 1734 to 1812

Abstract

Problem statement. The development of the Admiralty building complex in the period from 1734 to 1812 is of particular interest. During this period of time a three-beam planning scheme of St. Petersburg was formed.

Results. The result of the authors' research is a detailed disclosure of the urban situation and development of the territory, the chronology of the Admiralty fortress operation, the development of its territory and individual architectural and structural elements.

Conclusions. The authors conducted a systematization of archival materials that highlighted the key stages associated with development within the complex of buildings of the Main Admiralty provided previously unknown information about the building and operation areas.

Keywords: historical and cultural monuments, engineering restoration, reconstruction, structural solutions.

References

1. Kaart van St. Petersburg in 1734. Reiner Van Attensa // 1734.
2. Guide to St. Petersburg. The Admiralty – stories and photos // URL: <https://walkspb.ru/zd/admiral.html> (reference date: 12.09.2019).
3. Map of St. Petersburg 1753. The plan of Truscott or Makhaevski plan of St. Petersburg // 1753.
4. Iconography – the artist Kachalov A. G.
5. Map of St. Petersburg 1804. Savinkov Plan // 1804.
6. Solov'eva T. A. Admiralty embankment. SPb. : Kriga, 2007. 176 p.
7. Sashonko V. N. The Admiralty. L. : Lenizdat, 1982. 126 p.
8. Map of St. Petersburg 1805. Plan Peterman // 1805.
9. Map of St. Petersburg 1812 // 1812.
10. Lavrov L. P., Sementsov S. V. Globalization in architecture: three examples from Saint Petersburg // World applied sciences journal. 2013. № 13. P. 25–30.
11. Nadyrova Kh. G. Modern approach to the teaching of historical and architectural subjects // Design Revue. 2014. № 1. P. 68–73.